

FICHA TÉCNICA



EXPLORER

INJECTED THERMOPLASTIC

M: 54 - 58 cm / 420 gr

L: 58 - 61 cm / 480 gr

10 Orificios de ventilación

Presentación: Caja

Regulación en Nuca con Sistema RS-2



Frimsal Distribuciones, S.L.

Avda. Canaletes, 45 - 08290 Cerdanyola (Barcelona)

C/ La Ventilla, 37 - 41620 Marchena (Sevilla)

Telf. 902 125 661 - Fax. 902 102 156 - E-Mail; info@frimsal.es

<http://www.frimsal.com>

RENDIMIENTOS EN ENSAYOS TECNICOS

Modelo: EXPLORER Talla: M Ref: H950M

RESISTENCIA AL IMPACTO

	BORDILLO ACERA		PLANO	
	Velocidad	Desaceleración	Velocidad	Desaceleración
Caliente	4,57m/s	< 250 g	5,46 m/s	< 250 g
Frio	4,59m/s	< 250 g	5,46 m/s	< 250 g
Envejecimiento Artificial	4,57m/s	< 250 g	5,46 m/s	< 250 g

RESISTENCIA SISTEMA DE RETENCION

Alargamiento	< 35 mm
Alargamiento residual	< 25 mm

Nota: Después del ensayo, el sistema de cierre se sigue abriendo con una mano.

EFFECTIVIDAD SISTEMA DE RETENCION

Resultado : efectuado el ensayo, el casco no sale de la cabeza

RENDIMIENTOS EN ENSAYOS TECNICOS

Modelo: EXPLORER Talla: L Ref: H950L

RESISTENCIA AL IMPACTO

	BORDILLO ACERA		PLANO	
	Velocidad	Desaceleración	Velocidad	Desaceleración
Caliente	4,57m/s	< 250 g	5,46 m/s	< 250 g
Frio	4,59m/s	< 250 g	5,46 m/s	< 250 g
Envejecimiento Artificial	4,57m/s	< 250 g	5,46 m/s	< 250 g

RESISTENCIA SISTEMA DE RETENCION

Alargamiento < 35 mm

Alargamiento residual < 25 mm

Nota: Después del ensayo, el sistema de cierre se sigue abriendo con una mano.

EFFECTIVIDAD SISTEMA DE RETENCION

Resultado : efectuado el ensayo, el casco no sale de la cabeza